



En av de mer uppseendeväckande hjälmarna hade Unto Raatiniemi, Pajala, som åkte på en Harley Davidsson.

Foto: Ulrika Huhtaniska

Pingstrundan värmde åkare i skinnställ

PAJALA
I lördags slöt 150 motorcykelekipage upp i årets Pingstrunda.

Gassande sol och 30 graders värme fick åkarna att svettas ordentligt i skinnställen.

Ett av de mer udda ekipagen var Anna-Lisa Mäkitalos tricycle. En motorcykel med tre hjul och bilmotor som man kan köra med b-körkort. I lördags var det återigen dags för pingstrundan som detta år gick mellan Pajala, Korpilombolo, Jockfall och Täreändö.

Till skillnad från tidigare års kyla så var det gassande sol och 30 graders värme som mötte kortegen med 150 ekipage som startade i Pajala, klädda i skinnställ.

Arrangören Kjell Lingenäs, Pajala motorklubb, var nöjd med uppslutningen.

– Ännu fler åkare från

Luleå sluter upp längre fram så det är väldigt roligt, men varmt, säger Lingenäs.

En av de långväga deltagarna var Bertil Tyresson, 70 år, från Uddevalla med touringmotorcykeln BMW R1200 RT-11.

Han har Kirkenes som slutmål och har redan hunnit avverka 165 mil på egen hand.

– Det blir trevligt med sällskap sista biten. Nu åker jag med för att det är roligt, men imorgon så fortsätter rundan till Norge och totalt blir det nog 500 mil på motorcykeln.

Få incidenter

Värmen har däremot varit ett problem för Tyresson som säger att det har varit jobbigt att köra.

– I övrigt så har det inte

varit några incidenter och inte så många djur. Men det är långt hit så därför är det viktigt med en bra touringmotorcykel, säger han och skrattar.

Kör trehjuling

Anna-Lisa Mäkitalo, Pajala, saknar motorcykelkörkort men finns på plats i kortegen med en tricycle. En motorcykel med bilmotor och tre hjul.

– Man behöver bara ha b-körkort till den. Det skulle vara roligt med mc-kort men det kostar en hel del plus att det tar mycket tid. Jag brukar ha med mig dottern på turerna men idag tyckte hon att det var för varmt.

På Pajala flygplats hade det anordnats en motorshow, NTF (Nationalför-

eningen för Trafiksäkerhetens Främjande) fanns på plats med en voltbil och man kunde få testa på att flyga ett litet flygplan mot en kostnad.

Enligt Kerstin Svala, chef på Pajala turism och evenemang, så är det ett sätt att utveckla pingstrundan för att även de som inte kör motorcykel ska kunna medverka.

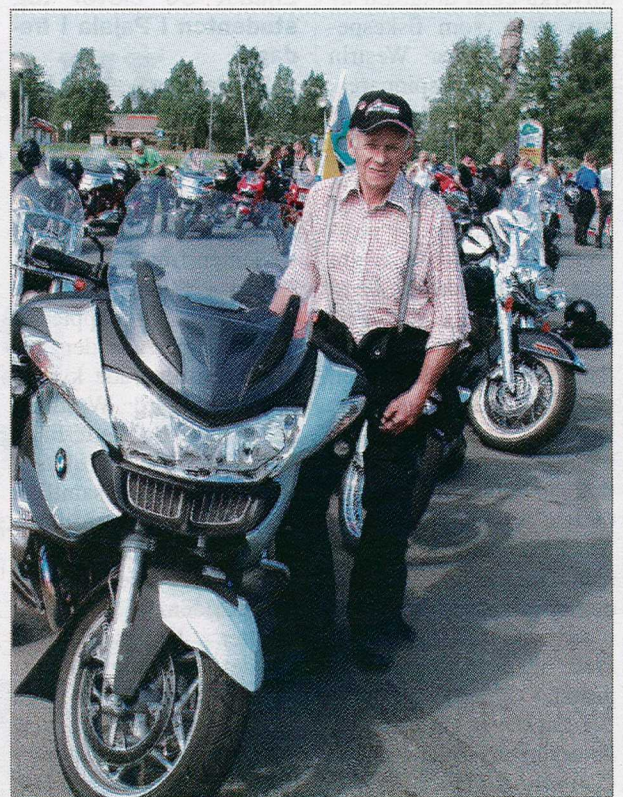
Lite läskigt att volta

Tomas Toro, tio år, och Benjamin Eriksson, 13 år, testade voltbilen som simulerar hur det är att snurra runt med en bil vid en olycka.

– Det var kul men inte särskilt läskigt eftersom det inte är på riktigt, säger killarna.

Ulrika Huhtaniska
ulrika.huhtaniska@haparandabladet.se
0922-280 30

Åkte själv från Uddevalla till Pajala



En långväga deltagare var Bertil Tyresson, 70 år, från Uddevalla med touringmotorcykeln BMW R1200 RT-11 och har Kirkenes som slutmål.



Sam Rova, tre år, har sett varenda pingstrunda sedan han föddes och tycker att motorcyklar är häftiga.



Eva Blomqvist från Boden kör cirka 1.000 mil med motorcykeln Honda Firebird CBR 900 RB varje år. – Jag gillar farten och att man känner dofterna, säger hon.



Anna-Lisa Mäkitalo saknar motorcykelkörkort men finns på plats i kortegen med en tricycle. En motorcykel med bilmotor och tre hjul.