



Ett 100-tal motorcyklister deltog i årets Pingstrunda. Pajalas kommunalråd Bengt Niska åkte med på en Zuzuki som för dagen pryddes med en flagga med kommunvapnet på.

FOTO: LINDA DANHALL

Pingst väckte mc-knuttarna

PAJALA. Nu har startskottet gått för mc-säsongen.

– Det känns som när man var liten och tog fram cykeln, säger Carina Juto-Hieta, motorcyklist.

På lördagen rullade drygt 120 mc-knuttar iväg från Pajala, för att gemensamt hälsa motorcykel-säsongen välkommen.

– Det är fint att köra i dag, kanske lite kallt då det blåser friskt, säger Lars-Åke Fors, köobservatör.

Satte stopp för Niska

Turen som rullade för tredje året, startade i Pajala och gick vidare till finska Kolari, Pello, vidare till Svanstein, mot Aapua, Ohtanajärvi och tillbaka till Pajala. En sträcka på 23 mil. Längst bak körde köobservatören Fors, redo att gripa in med verktygen, om någon skulle hamna i trubbel.

– Jag kan åtminstone hjälpa till att byta tändstift.

Allra längst fram åkte Pajalas



Lars-Åke Fors, Freddy Muotka, Joel Muotka och Per-Erik Andersson har trillat dit ordentligt på motorcyklar. "Pingstrundan är kul, ryktet går och vi blir fler och fler", säger Andersson.

kommunalråd Bengt Niska på en grå Zuzuki.

– Det är spännande, ett tillfälle att verkligen se. Man kommer mycker närmare naturen på cykel, än i bil.

Niska hade gärna kört själv. Men då körkamraten Nisse Rönnbäck

fick veta att Niska inte kört tidigare sa Rönnbäck, nej och Niska fick nöja sig med att vara passagerare.

– Nästa år, då vettekatten om jag tänker sitta på pallen där bak. Då blir det kanske en egen, vi får se.

Men vilket märke är bäst?

– Harley, så klart och här kommer en tjej på Harley, säger Fors.

Harley Davidson

Tjejen på Harleyn är Cecilia Nordanståhl.

– Ja, Harley Davidson är bäst. Det är ljudet och känslan som gör det.



Cecilia Nordanståhl och Carina Juto-Hieta tyckte att det är trevligt med Pingstrundan. "Det är roligt att ta en gemensam första långtur för säsongen", säger Juto-Hieta.

Att ha en egen Harley är en flickdröm som gått i uppfyllelse och det viktigaste är att köra själv.

Hennes kompis Carina Juto-Hieta har däremot en Honda.

– Jag kör mycket på grus och skogsvägar och då är den här bäst, den går att köra på alla underlag utan att jag bli trött i kroppen.

Känslan

Pingstrundans deltagare är enade. Det är inte farten som gör motorcykelåkandet till vad det är. Det är känslan.

– Att ta fram motorcykeln på våren, det känns som när man var liten och tog fram cykeln.

Efter Pingstrundan följde flera arrangemang, uppträdanden, paraplysuppvisning och Peter Jesewski uppträdde på kvällen.

– Vi är mycket nöjda. Väderleksrapporten skrämde iväg en del, men det blev mycket bra ändå, säger en av arrangörerna Kjell Lingenäs.

LINDA DANHALL