

# Hänryckande hojåkning



Bertil Thyrsson lockades upp till Pajala av Kjell Lingenäs som ställde upp på en tur till Kirkenes. FOTO: K-L SUNDQVIST

PAJALA

Vädret är en avgörande faktor för en angenäm motorcykeltur.

Med andra ord var trivselfaktorn hög för de drygt hundra motorcykelåkarna som deltog i årets Pingstrunda.

– Är varmt och svettigt, säger långväga gästen Bertil Thyrsson, Uddevalla, just innan start.

Årets Pingstrunda gick av stapeln i bästa tänkbara sommarväder på lördagen. Solen sken, en ljummen vind svepte in från öster och termometern visade nästan 30 grader.

Luften dallrade vid Malmen där ett hundratal hojar stod uppställda i väntan på avfärden som var satt till klockan elva.

Men för vissa startade Pingstrundan redan i tisdags.

Det var då som Bertil Thyrsson startade sin resa norrut. Orsaken är en något sen 70-års present.

**Långt, varmt och svettigt**

– Anledningen var att jag ville komma till Kirkenes. Jag sökte på nätet och hittade då Pingstrundan. Sedan pratade jag med Kjell Lingenäs som sa att ”det får vi fixa om du kommer upp”.

Resan upp gick bra.

– Men det är väldigt långt. Och varmt och svettigt, säger Bertil Thyrsson i skjortärmarna medan svetten lackar.

Bertil Thyrsson började köra motorcykel i samband med pensioneringen för fem år sedan.

– Då funderade jag om jag skulle köpa mc, husvagn eller husbil. Det blev mc och jag hade bestämt att det skulle vara en BMW.

Kjell Lingenäs i Pajala motorklubb är glad över intresset för Pingstrundan och att Bertil Thyrsson kom hit upp.

– Exemplet Bertil visar också at man kan vara äldre och köra motorcykel.

**Några kvinnor**

Det fanns även några kvinnor i den mansdominerade församlingen. En var Ritvaelsa Seppä-

**»Jag har kört mc sedan 1991, men jag ville ha motorcykel redan som 14-åring«**

lä, 48, Luleå, men med rötterna i finska Kolari.

– Blir andra året jag kör pingstrundan. Jag har kört mc sedan 1991, men jag ville ha motorcykel redan som 14-åring.

Anna-Lisa Mäkitalo, Pajala, kör en trehjuling eller ”trike”. Hon är lite av en nybörjare och har bara kört i ett år.

– Tidigare har jag bara åkt med, men så tyckte jag det var dags att börja köra själv. Men istället för att ta mc-kort så kör jag trike. Då räcker det med B-körkort, säger Anna-Lisa Mäkitalo medan hon äntrar sitt hemmabygge.

**En pampig HD**

Håkan Körberg, Luleå, körde en skinande blank Harley Davidson, årgång 2008, som enligt honom kostar hela 375 000 kronor.

– Den står sig dock ganska bra i värde, säger Körberg som kör mellan 700 och 800 mil om året.

Klockan elva rullade kortegen iväg med Kjell Lingenäs i spetsen och rundan ner mot Jokkfall, därefter upp till Tärendö och avslutning på flygplatsen i Pajala.

På söndagen åkte ett tiotal vidare mot Kirkenes och då fanns förstas Bertil Thyrsson med.

K-L SUNDQVIST

kl.sundqvist@nsd.se/0923-695 73

**Fakta KORTEGEVÄGEN**

Start i Pajala, tekniskt stopp i Korpilombolo. Därefter till Jokkfall för en 30 minuters fikarast. Sedan start mot Tärendö för en timmes lunch. Avslutning vid Pajala Ylläs Airport klockan 15.20.

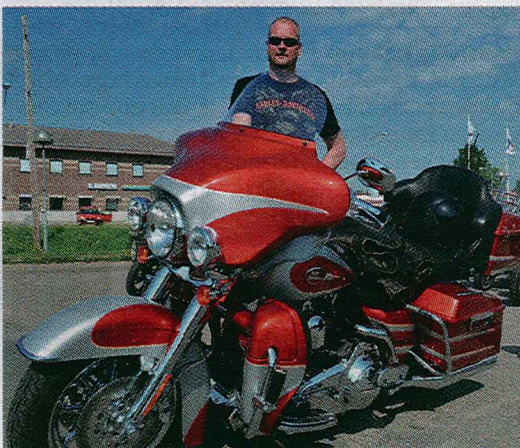
Arrangör: MC Tornedalen Pingstrundan



En svalkande motorcykeltur är nte helt fel i högsommarväder. De drygt hundra åkarna är på väg att lämna Pajala.



Ritvaelsa Seppälä deltog i Pingstrundan för andra gången.



Håkan Körberg gillar sin rödglänsande HD.

## Sex nya mackar öppnades i länet

PAJALA

På lördagen invigdes bymackar på sex ställen i Norrbotten.

– Verkar ha varit god uppslutning på flera ställen, säger Anna Tuomas, projektledare för ”Drivmedel till bygden”.

Nu har sex nya fristående mackägare i Norrbotten skyltat om till By-macken. Det skedde i lördags när det var som varmast i Norrbotten.

På glesbygdställen Kangos, Kihlangi, Kitkiöjärvi, Muodoslompolo, Karesuando och Övre Soppers skedde invigningarna med kaffe/saft och fika vid alla mackar.

Förhoppningen är att genom samarbete rädda tankningsställen ute på landsbygden som har försvunnit i rasande fart under senare år.

**Hoppas på fler**

– De måste på något sätt gå samman för att behålla mackarna. Det gäller också att de som bor i närheten är köptrogna, säger Anna Tuomas som jobbat med projektet under en tid.

Förhoppningen är att det ska uppstå fler bymackar med tiden så att tankningsmöjligheterna förbättras ytterligare på Norrbottens landsbygd.

K-L SUNDQVIST



Kangos-mackens första kund, Maria Sörmling, tillsammans med butiks-/mackägaren Johanna Fors och invignings-talare Rolf Berggård. Invigningen av bymackar på sex orter i Norrbotten firades med fika. FOTO: ANNA TUOMAS