

VÅREN MULLRADE FRAM I PAJALA

# Mopeder och traktorer i vilt rally



Kjell Lingenäs kör en lånad Crescent 2000 från 1960. Han hade gärna velat köpa den, men moppen är inte till salu.

Foto: Kalle Wannernskog

PAJALA 20-talet mopeder av olika årgångar samsades med sju epa-traktorer på det årliga mopperallyt i Pajala. Med lite medvind och nedförsbacke knattrade mopparna på något snabbare än de lagstadgade 30 km/h.

Klockan börjar närma sig avfärd och moppederna är på plats utanför busstationen Malmen i Pajala, epa-traktorerna står lite

tvekande längre bort.

## Säkerheten först

I en epa sitter Fredrik Mukka Tornberg och Alfons Snell, de väntar på vad som ska ske. Då kommer Kerstin Svala från Pajala turism och ger killarna instruktioner.

– Kom ihåg att det ska vara minst 15 meter emellan, så andra bilar kan köra om säkert, säger hon och ber dem att göra sig be-

redda på avfärd.

## Lagstadgad hastighet

Lite längre bort står Marja Terttu Karlsson framför sin blänkande Puch Florida av 76:års modell, hon menar att hon inte gjort någonting speciellt för att få den så fin, men den skiner verkligen i kvällssolen.

– Det får vi se, drygt 30, säger hon och skrattar lite lurigt på frågan om hur snabbt moppen går.

Det är ett drygt 20-tal mopeder som står uppställda, de flesta är av olika märken och tidsepok. Men kanske är andelen av Österrikes stolthet – Puch, något överrepresenterad.

## Gillar gamla grejor

Gilbert Larsson äger tre av de uppställda mopparna.

– En kör Kjell Lingenäs, en kör frugan, själv kör jag en handväxlad Crescent compact, säger Gilbert och förklarar att han totalt äger 13 mopeder och tre gamla motorcyklar men kör mest med sin nya mc.

Därför är det också Gilbert Larsson som ska köra sist med varningsväst på sig, för han har reservdelar ifall någon av de gamla mopparna skulle gå sönder.

## Doften av tvåtakt

Epa-traktorerna står på ett led och moppederna bredvid. Stämningen är på topp och föraren till Puch Dakotan långt fram drar på ordentligt med tomgång och släpper ut ett moln av välluktande tvåtaktsavgas. Antagligen är de oljefyllda avgaserna sämre för miljön än resten av Pajalas bilpark tillsammans. Men när gänget får grönt ljus är det asfalten som galler, inte gräset vid sidan.

Eporna tar täten och moppederna faller in bakom, färden går i maklig takt, men när kolonnen kör nerför backen vid skidstugan noterar HB:s reporter att mätaren slår upp mot 40 km/h. Gilbert Larsson som åker sist puttrar fram, det hörs att Compacten har mer att ge om han bara gett full gas.

## Ett tillbud

I höjd med byn Autio hörs ett missljud från vespan nästsist, den tvingas köra av i en pareringsfälla med Gilbert Larsson tätt efter, men så kommer motorn upp i varv igen och vespan kan kasta

sig upp på vägen igen utan att stanna. Det var det närmaste en incident Mopperallyt drabbas av.

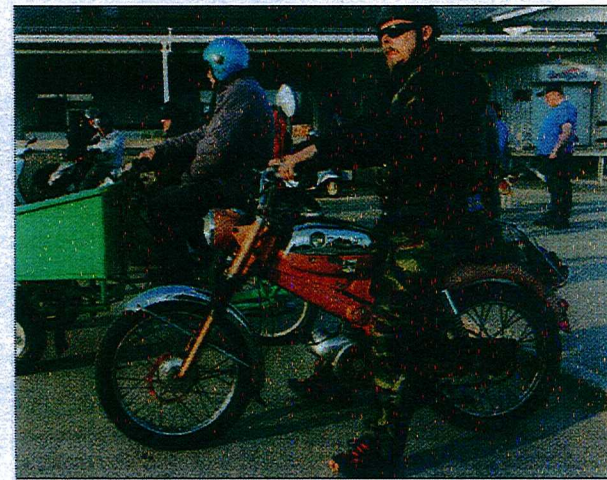
Utmed vägen står folk utanför husen och vinkar, Gilbert som håller sin position vinkar glatt tillbaka. Efter en dryg halvtimmes körning är hela samlingen med mopeder och epa-traktorer framme vid Tomtemagasinet i Juhonpieti. Där får de tappra chaufförerna pusta ut, ta någonting att dricka och äta en parisare.

Kalle Wannernskog

kalle.wannernskog@haparandabladet.se

070-256 01 37

## Vid medvind gränsar det till olagliga hastigheter



Innan avfärd står moppederna till allmänhetens beundran på malmens busstation i Pajala.