

# Mopot ja epat hurjassa rallissa

PAJALA Parisenkymmentä eri vuosimallia olevaa mopedia yhdessä seitsemän epatraktorin kanssa ajoivat vuosittaisen rallin rauhallisella vauhdilla. Pienellä myötätuulella ja alamäessä mopedit tosin kiisivät jopa yli 30 kilometrin tuntivauhtia.

Kello lähestyy matkaan lähtöä ja mopedit ovat paikalla Pajalan Malmen bussiaseman edessä. Epa-traktorit seisovat hieman epäröivän oloisena kauempana.

## Myötätuulella jopa laittoman lujaa

### Turvallisuus tärkein

Eräässä epassa istuvat Fredrik Mukka Tornberg ja Alfons Snell odottelemassa mitä tapahtuu. Silloin paikalle saapuu Pajalan matkailutoimiston Kerstin Svala antamaan pojille ohjeet.

– Muistakaa pitää vähintään 15 metrin väli epojen välillä, jotta autot pystyvät ohittamaan, hän sanoo ja pyytää heitä olemaan valmiina starttiin.

### Laillinen nopeus

Hieman kauempana seisoo Marja-Terttu Karlsson kiiltävän vuoden 1976-vuosimallia olevan Puch Floridansa vieressä. Hän sanoo ettei ole tehnyt mitään erityistä maalipinnalle, mutta se todellakin kiiltelee iltauringon loisteissa.

– Saapa nähdä, reilut 30, hän sanoo kun kysytään mopedin huippunopeutta.

Noin 20 mopedia on paikalla, ne ovat eri merkisiä ja eri vuosimallia, mutta ehkä itävaltalaisista

Puch-mopedia on eniten edustettuna.

### Pitää vanhoista tavaroista

Gilbert Larsson omistaa kolme mopedista.

– Yhtä ajaa Kjell Lingenäs, yhtä vaimoni ja itse ajan käsivaihteista Crescent compactia, sanoo Gilbert ja sanoo että hänellä on 13 mopedia ja kolme vanhaa moottoripyörää, mutta ajaa eniten uudella moottoripyörällä.

Siksi Gilbert Larsson ajaa viimeisenä ja varoitustiivillä yllään, sillä hänellä on mukanaan varaosia sitä varten jos joku vanhoista mopedeista menisi epäkuuntoon.

### Kaksitahtisen tuoksu

Epat ovat yhdessä jonossa ja mopedit niiden vieressä. Tunnelma on huipussaan ja etummaisena olevan Puch Dakotan kuljettaja kaasuttaa kunnolla ja päästää ilmoille suuren pilven kaksitahtimoottorin tuoksua. Luultavasti katalysoimattomat pakokaasut ovat vaarallisempia ympäristölle kuin kaiken muun Pajalan autokannan yhteensä. Vihreä syttyy ja ajoneuvot lähtevät matkaan.

### Laillista?

Epat ottavat johdon ja mopedit jäävät taakse, matka taittuu rauhallisessa tahdissa, mutta kun kulkue ajaa mäkeä alas hiihtomajan luona, huomaa Haaparannanlehden reporterit, että vauhtia on lähes 40 kilometriä tunnissa. Viimeisenä ajava Gilbert Larsson ajelee hiljalleen, voi kuulla että Compactissa on voi-



Gilbert Larsson ajaa viimeisenä mukanaan varaosia jokaiseen tilanteeseen.

Kuva: Kalle Wannerskog

maa jäljellä jos hän vain vääntäisi enemmän kaasua.

Yhtäkkiä eräs skootteri ääntää oudosti ja sen on pakko ajaa sivuun, mutta pian moottori pääsee taas kierroksille. Se oli ainoa haaverin tapainen Moporallissa.

Väkeä on kerääntynyt tien varrelle vilkuttamaan ja Gilbert vilkuttaa iloisesti takaisin. Runsaan puolen tunnin ajon jälkeen ovat kaikki ajoneuvot perillä Tonttumakasiinin edessä Juohonpietissä. Siellä kuljettajat voivat levähtää, sekä nauttia ruokaa ja juomaa.

Kalle Wannerskog

kalle.wannerskog@haparandabladet.se

070-256 01 37

Käännös: Jukka Vainio



Ellen Wilhelmsson ja Jonna Kostet ovat kärkijoukossa omalla ajoneuvollaan.

# Mopot ja epat hurjassa rallissa

**PAJALA** Parisenkymmentä eri vuosimallia olevaa mopedia yhdessä seitsemän epatraktorin kanssa ajoivat vuosittaisen rallin rauhallisella vauhdilla. Pienellä myötätuulella ja alamäessä mopedit tosin kiisivät jopa yli 30 kilometrin tuntivauhtia.

Kello lähestyy matkaan lähtöä ja mopedit ovat paikalla Pajalan Malmen bussiaseman edessä. Epa-traktorit seisovat hieman epäröivän oloisena kauempana.

## Myötätuulella jopa laittoman lujaa

### Turvallisuus tärkein

Eräässä epassa istuvat Fredrik Mukka Tornberg ja Alfons Snell odottelemassa mitä tapahtuu. Silloin paikalle saapuu Pajalan matkailutoimiston Kerstin Svala antamaan pojille ohjeet.

– Muistakaa pitää vähintään 15 metrin väli epojen välillä, jotta autot pystyvät ohittamaan, hän sanoo ja pyytää heitä olemaan valmiina starttiin.

### Laillinen nopeus

Hieman kauempana seisoo Marja-Terttu Karlsson kiiltävän vuoden 1976-vuosimallia olevan Puch Floridansa vieressä. Hän sanoo ettei ole tehnyt mitään erityistä maalipinnalle, mutta se todellakin kiiltelee iltauringon loisteissa.

– Saapa nähdä, reilut 30, hän sanoo kun kysytään mopedin huippunopeutta.

Noin 20 mopedia on paikalla, ne ovat eri merkisiä ja eri vuosimallia, mutta ehkä itävaltalaisista

Puch-mopedia on eniten edustettuna.

### Pitää vanhoista tavaroista

Gilbert Larsson omistaa kolme mopedeista.

– Yhtä ajaa Kjell Lingenäs, yhtä vaimoni ja itse ajan käsivaihteista Crescent compactia, sanoo Gilbert ja sanoo että hänellä on 13 mopedia ja kolme vanhaa moottoripyörää, mutta ajaa eniten uudella moottoripyörällä.

Siksi Gilbert Larsson ajaa viimeisenä ja varoitustiivillä yllään, sillä hänellä on mukanaan varaosia sitä varten jos joku vanhoista mopedeista menisi epäkuuntoon.

### Kaksitahtisen tuoksu

Epat ovat yhdessä jonossa ja mopedit niiden vieressä. Tunnelma on huipussaan ja etummaisena olevan Puch Dakotan kuljettaja kaasuttaa kunnolla ja päästää ilmoille suuren pilven kaksitahtimoottorin tuoksua. Luultavasti katalysoimattomat pakokaasut ovat vaarallisempia ympäristölle kuin kaiken muun Pajalan autokannan yhteensä. Vihreä syttyy ja ajoneuvot lähtevät matkaan.

### Laillista?

Epat ottavat johdon ja mopedit jäävät taakse, matka taittuu rauhallisessa tahdissa, mutta kun kulkue ajaa mäkeä alas hiihtomajan luona, huomaa Haaparannanlehden reporterit, että vauhtia on lähes 40 kilometriä tunnissa. Viimeisenä ajava Gilbert Larsson ajelee hiljalleen, voi kuulla että Compactissa on voi-



Gilbert Larsson ajaa viimeisenä mukanaan varaosia jokaiseen tilanteeseen.

Kuva: Kalle Wannerskog

maa jäljellä jos hän vain vääntäisi enemmän kaasua.

Yhtäkkiä eräs skootteri ääntää oudosti ja sen on pakko ajaa sivuun, mutta pian moottori pääsee taas kierroksille. Se oli ainoa haaverin tapainen Moporallissa.

Väkeä on kerääntynyt tien varrelle vilkuttamaan ja Gilbert vilkuttaa iloisesti takaisin. Runsaan puolen tunnin ajon jälkeen ovat kaikki ajoneuvot perillä Tonttumakasiinin edessä Juohonpietissä. Siellä kuljettajat voivat levähtää, sekä nauttia ruokaa ja juomaa.

Kalle Wannerskog

kalle.wannerskog@haparandabladet.se

070-256 01 37

Käännös: Jukka Vainio



Ellen Wilhelmsson ja Jonna Kostet ovat kärkijoukossa omalla ajoneuvollaan.